

六、预计招收博士生的课题研究方向和研究工作简介

1. 博士论文研究方向： 目标导向的航空发动机车间智能维修关键技术研究

- 选题类别：
- ☒基础性研究
- ☐应用性研究
- ☐工程技术攻关研究
- ☐新开辟的研究方向
- ☐已有研究方向的继续
- ☐其他

2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介

开展面向车间层面的发动机维修领域技术方法研究。围绕航空公司确定的送修目标，在发动机车间维修各个环节中，挖掘制约维修目标达成及质量提升的关键科学问题，提出解决方案，突破瓶颈问题，从中提炼出具有特色的发动机维修理论、模型和方法，对提升发动机维修和全寿命管理水平具有重大意义。

3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况

国家自然科学基金重点支持项目

六、预计招收博士生的课题研究方向和研究工作简介

1. 博士论文研究方向： 基于本体的需求模型辅助生成及评估技术研究

- 选题类别：
- ☒基础性研究
- ☐应用性研究
- ☐工程技术攻关研究
- ☐新开辟的研究方向
- ☐已有研究方向的继续
- ☐其他

2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介

针对装备研发需求模型智能生成困难问题，围绕从需求文本到结构化模型转化的关键环节，开展基于本体的需求模型辅助生成及评估技术研究，突破需求实体智能抽取、需求知识图谱半自动化生成、需求本体建模规则智能获取、基于知识图谱的研发需求本体建模与评价等关键科学问题。

3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况

科技委项目