

2025年招生计划		
1. 博士论文研究方向： 高性能陶瓷轴承及智能化		
选题类别： <input type="checkbox"/> 基础性研究 <input type="checkbox"/> 应用性研究 <input type="checkbox"/> 工程技术攻关研究		
<input checked="" type="checkbox"/> 新开辟的研究方向 <input checked="" type="checkbox"/> 已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/> 其他		
2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介		
<p>陶瓷轴承已经在工业领域大量应用，展现了良好的高速性能、抗疲劳性能和抗污染能力。项目组早期完成的超低温高速重载陶瓷轴承基础和应用研究取得了突出成果。</p> <p>本方向重点针对航空应用领域，面向重载、高速、急变工况、超高温、大温差、冲击、颗粒污染等极端工况条件，围绕陶瓷轴承的长寿命、高可靠性、可预测性、智能化等要求，开展面向轴承应用的仿真分析、精准制造、性能表征、试验评价、状态传感、失效预测等研究，取得创造性研究成果，并在工程领域展开应用。</p>		
3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况		
<p>国家重点研究项目、航空专项、航空轴承联合技术中心UTC项目。</p>		

2025年招生计划		
1. 博士论文研究方向： 高性能航空轴承技术及应用		
选题类别： <input type="checkbox"/> 基础性研究 <input type="checkbox"/> 应用性研究 <input checked="" type="checkbox"/> 工程技术攻关研究		
<input type="checkbox"/> 新开辟的研究方向 <input checked="" type="checkbox"/> 已有研究方向的继续 <input type="checkbox"/> 其他		
2. 博士论文的选题背景及意义和主要研究内容简介		
<p>本方向重点针对航空应用领域，面向重载、高速、急变工况、超高温、大温差、冲击、颗粒污染等极端工况条件，围绕航空轴承的长寿命、高可靠性、可预测性、可维修性、智能化等要求，开展面向轴承应用的材料应用基础、仿真分析、精准制造、性能表征、试验评价、状态评估、失效预测等研究，取得创造性研究成果，并在工程领域展开应用。</p>		
3. 该选题所依托的科研项目或研究经费来源情况		
<p>国家重点研究项目、航空专项、航空轴承联合技术中心UTC项目。</p>		